



MANUAL DO USUÁRIO

PG6550H



Cortador e Triturador de Relva a Gasolina



Leia este manual de instruções cuidadosamente antes de utilizar a máquina. Guarde-o como referência. Se tiver dúvidas a respeito do manual, contate o seu revendedor Makita ou o distribuidor de seu país.

INTRODUÇÃO

Ao usuário

Leia este manual antes de utilizar o seu cortador. Somente as instruções aqui presentes podem ajudá-lo a realizar uma operação eficiente e segura.

Somente será possível uma operação segura se utilizar a máquina conforme as restrições descritas no manual. Por isso, deve conhecer e obedecer todas as medidas de segurança no manual, especialmente as que se referem à utilização do seu cortador.

A máquina que adquiriu foi projetada e fabricada para a sua inteira satisfação. Como qualquer outra máquina, precisa de manutenção adequada e deve ser mantida limpa. Lubrifique a máquina como indicado. Siga as normas e as instruções de segurança como indica o manual e como mostram as etiquetas de advertência.

A respeito da manutenção, sempre verifique que seu revendedor Makita tenha o conhecimento, as peças e as ferramentas necessárias para resolver os possíveis problemas da máquina.

Utilize somente peças originais da Makita: Peças "genéricas" não garantem um funcionamento correto e seguro e invalidam a garantia. Escreva a seguir o nome e o número de série da máquina:

MODELO:

NÚMERO DE SÉRIE (baseie-se nas imagens a seguir:

Sempre mencione essas informações ao seu revendedor para obter as peças certas.

Preocupada com a constante evolução, a Makita se reserva o direito de modificar as máquinas sem ter a obrigação de modificar aquelas que já foram vendidas.

As figuras e características neste manual podem diferir das características da sua máquina devido às modificações constantes realizadas pelo nosso departamento de produção.

Neste manual, as direções de direita e esquerda e as posições frontal e posterior são controladas pelo guidão da cortadora.

Ao longo do manual, a palavra **IMPORTANTE** é utilizada para indicar que a falha pode danificar a máquina. As palavras **ADVERTÊNCIA**, **CUIDADO** e **PERIGO** são utilizadas com o pictograma de "segurança/advertência" (triângulo com símbolo de exclamação) para indicar riscos ou para a sua segurança.



Esse símbolo indica que deve tomar muito cuidado pois a sua segurança está em risco. Isso lembra que deve obedecer as instruções de segurança e prestar muita atenção quando realizar operações que possam causar ferimentos.



ADVERTÊNCIA

Lembra as instruções de segurança que podem causar ferimento se forem ignoradas.



CUIDADO

Lembra que deve prestar atenção pois há risco de ferimento ou morte se não tomar os cuidados correspondentes.



PERIGO

Indica grande perigo que pode causar ferimento permanente ou morte se não tomar os cuidados devidos.

CONTEÚDO

| | |
|---|----|
| INTRODUÇÃO | 2 |
| CONTEÚDO | 3 |
| ESPECIFICAÇÕES | 3 |
| LISTA DE VERIFICAÇÃO | 3 |
| NORMAS DE SEGURANÇA | 4 |
| NOME DOS CONTROLES DA CORTADORA | 5 |
| ETIQUETAS COM INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA | 6 |
| CONTROLES | 7 |
| OPERAÇÃO | 9 |
| PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO A SER REALIZADOS PELO USUÁRIO | 11 |
| FALHAS E SOLUÇÕES | 16 |
| TORQUES DE APERTO (daNm) | 16 |
| OBSERVAÇÕES | 17 |

ESPECIFICAÇÕES

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Modelo | PG6550H |
| Motor | MITSUBISHI GM291 PN-300 |
| Potência do motor (kW) | 5,9 |
| Transmissão | Mecânica, 3 velocidades |
| Velocidade das marchas (km/h) | (1) 0,95 (2) 1,99 (3) 3,5 |
| Velocidade da marcha ré (km/h) | (1) 0,95 |
| Largura de corte (mm) | 650 |
| Altura de corte (mm) | 20 – 80 |
| Peso (Kg) | 135 |
| Tanque de combustível (litros) | 5,3 |
| Velocidade da lâmina (rpm) | 2.865 |
| Largura total (mm) | 790 |

LISTA DE VERIFICAÇÃO

INSTRUÇÕES PARA O REVENDEDOR

- A montagem, a instalação e a primeira utilização da máquina são de responsabilidade do revendedor Makita.
- Leia o manual de instruções e as instruções de segurança. Verifique antes da entrega que todos os itens especificados na lista a seguir sejam revisados e modificados antes de enviar a máquina ao comprador.

VERIFICAÇÕES ANTES DO ENVIO

- Verifique que todos os escudos, grades e protetores de segurança estejam no lugar e em bom estado.
- Verifique que as mangueiras hidráulicas estejam no lugar e em bom estado. Troque-as se for necessário.
- Verifique que não haja vazamentos de óleo, conserte se necessário.
- Verifique que as etiquetas de advertência estejam colocadas no lugar e que estejam em bom estado. Troque-as se for necessário.
- Verifique que todos os parafusos estejam apertados com o torque correto (verifique a tabela de torques).
- Proteja os lubrificadores cobrindo-os com graxa e lubrifique a máquina.
- Verifique que a máquina funcione corretamente.

VERIFICAÇÕES NO ENVIO

- Mostre ao usuário como realizar os ajustes.
- Explique ao usuário a importância da lubrificação e mostre a ele os diferentes pontos a ser lubrificadas na máquina.
- Mostre ao usuário os dispositivos de segurança, grades, protetores e equipamentos opcionais.
- Entregue o manual de instruções ao usuário e peça que o leia cuidadosamente.

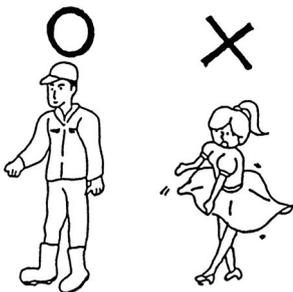
NORMAS DE SEGURANÇA



CUIDADO

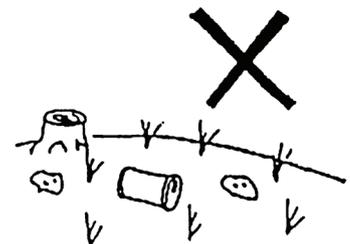
Algumas das figuras mostram a máquina sem protetores e sem escudos. Nunca utilize a máquina sem essas peças.

- Aprenda a desligar a máquina em situações emergenciais.
- Leia o manual.
- Não deixe que ninguém utilize a máquina sem antes ler e entender o manual.
- Não deixe que crianças utilizem a máquina.
- Não utilize roupas folgadas. Elas podem ser agarradas pelas peças giratórias.
- Sempre vista equipamentos de proteção quando for utilizar a máquina.
- Somente trabalhe durante o dia ou sob grandes quantidades de luz artificial.
- Verifique que as etiquetas de advertência estejam colocadas no lugar e que estejam em bom estado.
- Mantenha a máquina livre de resíduos ou lama.
- Verifique que a máquina funcione corretamente antes de utilizá-la.
- Verifique que todos os escudos, grades e protetores de segurança estejam no lugar e em bom estado.
- Está totalmente proibido o carregamento de pessoas ou animais na máquina durante o trabalho ou o transporte.
- Nunca desligue ou ligue a máquina subitamente durante o trabalho em ladeiras. Nunca utilize a máquina para trabalhar em terrenos instáveis.

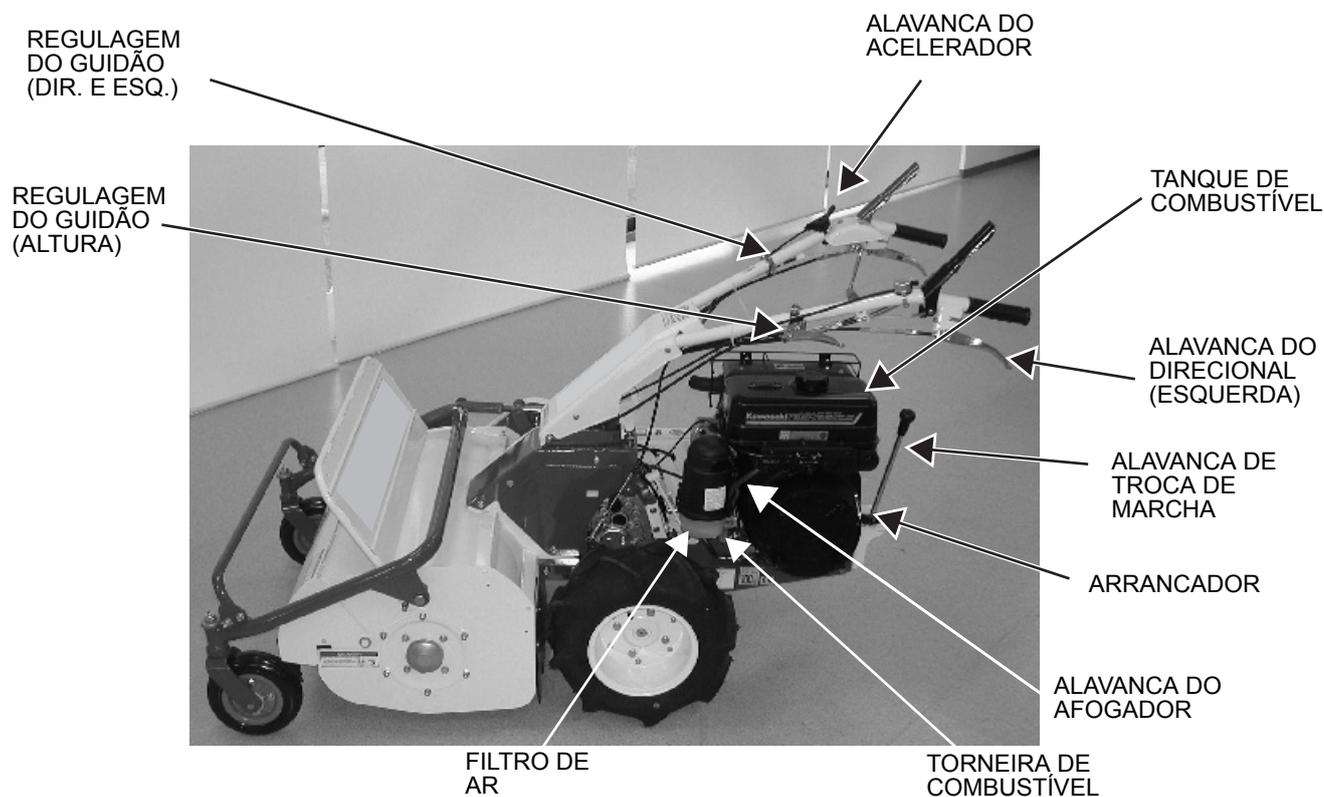
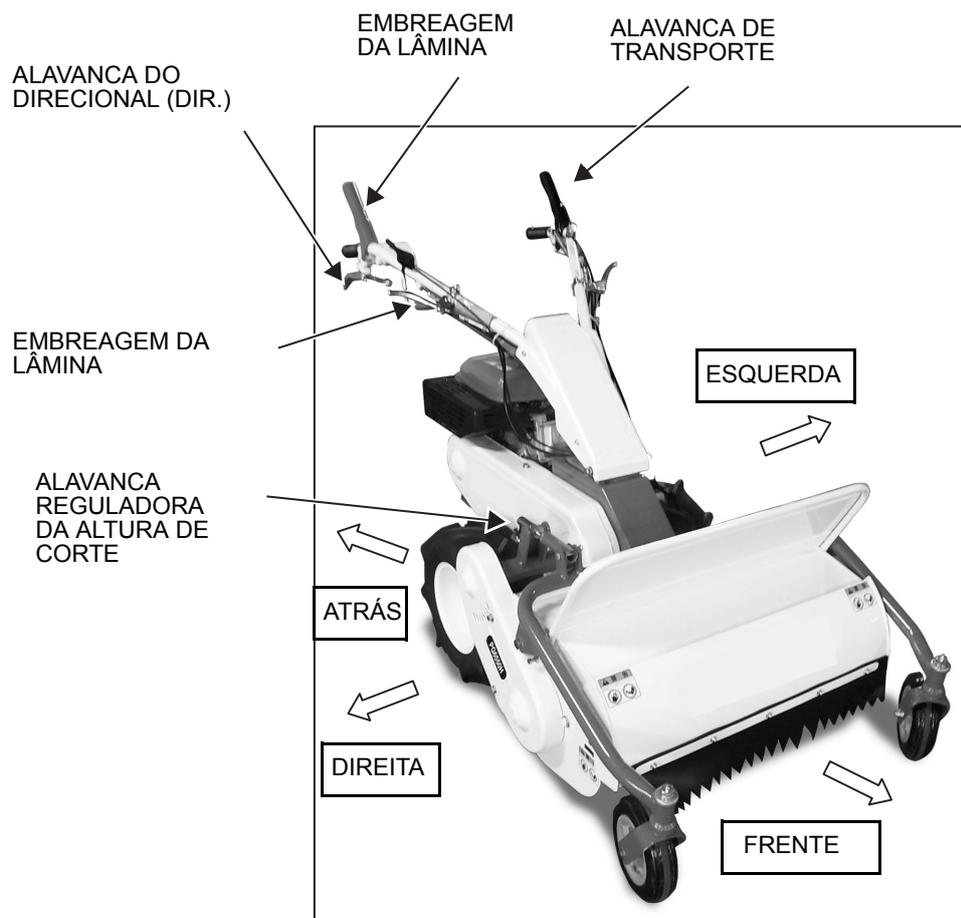


- Reduza a velocidade quando trabalhar em ladeiras e quando virar a máquina para prevenir o risco de perda de controle.
- Tome cuidado quando trabalhar em bordas de valas.
- Desligue o motor e remova a vela de ignição antes de realizar qualquer procedimento na máquina.
- Nunca trabalhe sob a máquina ou nas peças dela quando esta estiver suspensa, a menos que elas sejam bloqueadas e mantidas em posição com segurança suficiente.
- Quando trabalhar em ladeiras, sempre trabalhe de cima para baixo, e não de um lugar ao outro da ladeira.
- Fique longe de aterros instáveis, buracos ou rochas. Eles podem ser perigosos durante manobras ou transporte.

- Mantenha longe de fios elétricos e obstáculos. O contato com fios elétricos pode causar eletrocussão e morte.
- Desligue a máquina gradativamente quando for suspendê-la ou abaixá-la.
- Quando parar de trabalhar, desligue o motor e remova a tampa da vela de ignição antes de levantar a cortadora.
- Ative todos os dispositivos de segurança.
- Mexa os controles somente quando estiverem corretamente colocados na cortadora.
- Verifique visualmente em busca de vazamentos hidráulicos e/ou falha/falta de peças. Conserte antes de utilizar.
- Nunca troque o ajuste do regulador, dado que ele é pré-configurado na fábrica. Desregular essa válvula pode causar falhas.
- Garanta que o usuário da máquina tenha lido e entendido o manual e que esteja ciente de todas as instruções de segurança a ser obedecidas antes de utilizar a máquina.
- Sempre utilize um mandril e um martelo de bronze quando trocar ou consertar os pinos e parafusos nos extremos de calces, varetas, etc. para evitar a ejeção de fragmentos de metal.
- Limpe a área a ser trabalhada de objetos estranhos, pedras, madeiras, canecas, garrafas, peças de aço, e outros que possam ser ejetados pela cortadora.



NOME DOS CONTROLES DA CORTADORA



ETIQUETAS COM INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

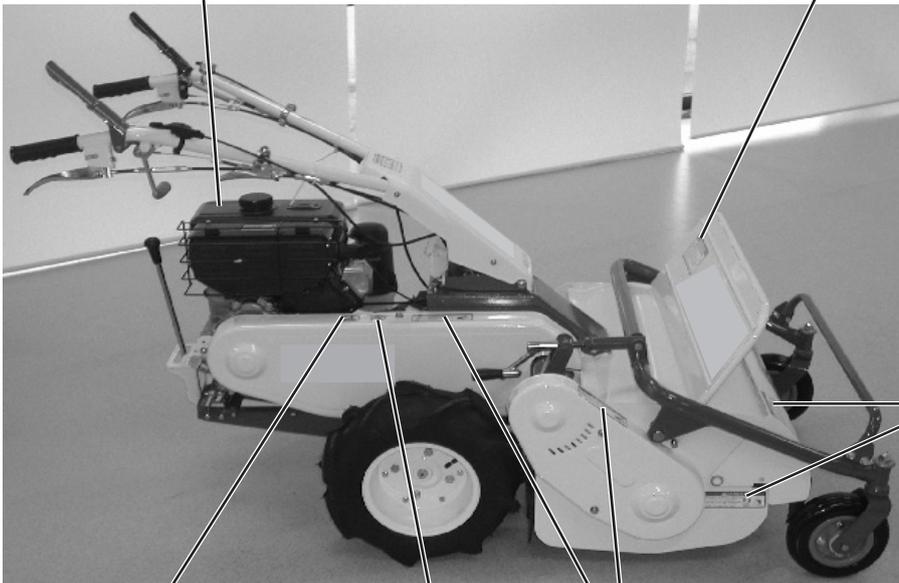
Observe a localização de cada etiqueta e substitua-a se apresentar danos ou estiver faltando.



- Cuidado com as superfícies quentes perto do motor.
- Cuidado com os gases emitidos.
- Cuidado com o fogo.
- Partes quentes podem provocar incêndio.
- Leia o manual de instruções.

022-71100-01

- Antes de fazer a manutenção remova a vela de ignição.
- Tome cuidado com os objetos atirados.
- Mantenha distância da máquina.
- Leia o manual de instruções.



Mantenha mãos e pés longe das lâminas



Não trabalhe em ladeiras de mais de 15°



Sempre utilize equipamento protetor para poeira, ruídos e utilize óculos de segurança



Cuidado com as lâminas giratórias sob o protetor

CONTROLES

ALAVANCA DE TRANSPORTE

Segure a alavanca (1, Figura 2) com o guidão para movimentar a máquina. Libere a alavanca e a máquina parará.

EMBREAGEM DA LÂMINA

A embreagem da lâmina faz com que as lâminas entrem em movimento para cortar (2, Figura 2). Empurre a alavanca (3, Figura 2) em direção ao guidão para fazer que as lâminas girem. Quando liberar a alavanca o rotor parará.

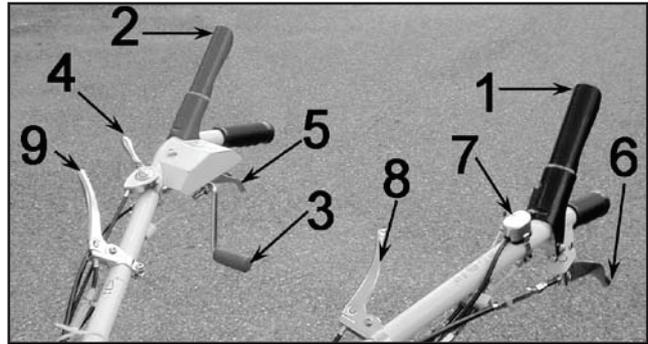


Figura 2



ADVERTÊNCIA

Nunca tente ligar ou desligar a máquina com as lâminas em funcionamento

ALAVANCAS DO ACELERADOR E DO AFOGADOR (FIGURAS 2 – 4)

Mexa a alavanca do afogador completa para operar o afogador e ligar a máquina em frio. Quando a máquina ligar, coloque a alavanca do afogador na sua posição original.

Vire a alavanca do afogador para o lado esquerdo para aumentar a velocidade, e para a direita para diminuí-la. Sempre opere a cortadora na velocidade máxima.

ALAVANCAS DE DIREÇÃO

As alavancas de direção (Figuras 2, — 5 & 6) são utilizadas para mudar a direção da máquina. Pressione a alavanca da direita para virar à direita e a alavanca da esquerda para virar à esquerda. Para mexer a máquina quando o motor está desligado, pressione as duas alavancas ao mesmo tempo.



PERIGO

Não pressione as duas alavancas ao mesmo tempo em ladeiras quando o motor está ligado.

ALAVANCA DE TROCA DE MARCHA

A alavanca (figura 3) permite selecionar entre 3 velocidades (1, 2, 3), uma marcha ré (R) ou 3 pontos neutros (N).



ADVERTÊNCIA

Opere as alavancas de velocidade e de posição das lâminas junto com a máquina parada e o motor em velocidade baixa.

ALAVANCA DO AFOGADOR

Mexa a alavanca do afogador para a posição de aberta para ligar o motor em frio. após o motor ligar, coloque-a na posição original. (1, Figura 4) Mexa a alavanca para a frente.



Figura 3

IMPORTANTE

Não utilize o afogador quando o motor está quente, pois ele não ligará

ALAVANCA DO ACELERADOR

Vire a alavanca do arrancador para o lado esquerdo «HI» para aumentar a velocidade, e para a direita «LO» para diminuí-la. Sempre opere a cortadora na velocidade máxima.

Vire a alavanca do afogador para  para aumentar a velocidade, e para  para diminuí-la. Sempre opere a cortadora na velocidade máxima.



Figura 4



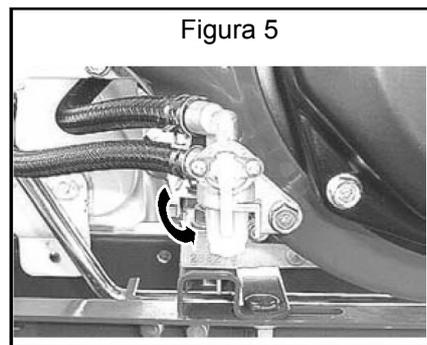
ALAVANCA DO ACELERADOR

TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL

A torneira de combustível (1, Figura 5) está fechada quando a máquina não é utilizada. A torneira fecha na posição horizontal, e abre na posição vertical.

CONTROLE DA ALTURA DE CORTE

A altura de corte pode ser regulada virando a alavanca 1 Figura 6 à direita para aumentar a altura de corte e à esquerda para diminuí-la.



ADVERTÊNCIA

Sempre realize o ajuste com o motor desligado e a vela de ignição desconectada

Quando cortar em posição baixa, tome cuidado com a potência e com os objetos ejetados. Cortar em posição baixa pode causar ferimentos e danificar a máquina.

AJUSTE DO GUIDÃO

Pressione a alavanca (8, figura 7) para regular a altura do guidão. Pressione a alavanca (9, figura 7) para regular a rotação do guidão. Utilize essa possibilidade para trabalhar distanciado da máquina em ladeiras, bordas de paredes ou árvores.



Figura 6



ADVERTÊNCIA

Não mude a velocidade ou a posição das lâminas enquanto o guidão está deslocado.

INTERRUPTOR PARA LIGAR/DESLIGAR O MOTOR

Esse interruptor permite que o motor funcione quando posicionado em "ON" e desliga o motor quando posicionado em "OFF" (7, figura 7). Utilize esse interruptor para ligar ou desligar o motor.

MOTOR

Veja o manual do motor entregue junto com a máquina.

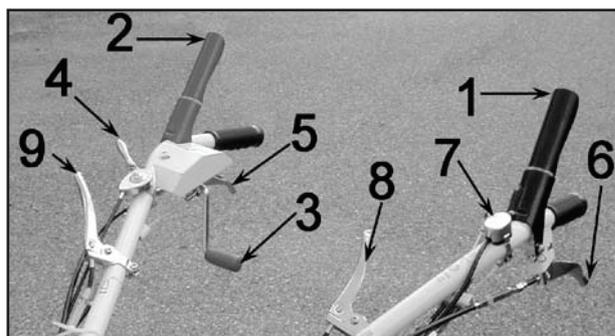


Figura 7

OPERAÇÃO



CUIDADO

Verifique o ajuste dos parafusos com base na tabela de torques

A segurança foi uma de nossas principais preocupações durante o design e a fabricação dessa máquina. Portanto, a negligência no uso da máquina invalida os nossos esforços. A prevenção depende exclusivamente do cuidado e da experiência do usuário na utilização e manutenção da máquina. O melhor método de segurança é um usuário cuidadoso e experiente; nós desejamos que seja esse tipo de usuário.

O usuário da máquina é responsável pela operação segura. Deve ser um usuário experiente treinado para a utilização da máquina. Leia as instruções de segurança. Essa máquina foi projetada para cortar relva. A máquina não deve ser utilizada para outros tipos de operação. Ela não foi projetada para transportar outras ferramentas que possam vir a danificá-la e/ou ferir o usuário. Não deve ser utilizada para carregar pessoas.



PERIGO

Nunca utilize a máquina sem ter realizado previamente todos os procedimentos de manutenção descritos no capítulo de manutenção periódica.



CUIDADO

Nunca deixe que crianças ou pessoas não treinadas utilizem a máquina. Verifique que não haja objetos nem pessoas perto da máquina enquanto ela está funcionando. Eles podem ser acertados pelas partes giratórias. Ninguém deve ficar perto da máquina exceto o operador. Nunca coloque suas mãos sob as partes giratórias.

LIGANDO O MOTOR

- Coloque a torneira de combustível na posição "ON".
- Verifique que as lâminas giratórias estejam desativadas, e que a alavanca de transporte esteja na posição neutral "N".
- Acione a alavanca do afogador se o motor está frio ou coloque a alavanca do acelerador na metade se o motor está quente.
- Puxe a corda do arrancador. Depois que o motor ligar, coloque a alavanca do afogador na posição original.
- Selecione uma velocidade e comece o trabalho na área desejada.

CORTE

- Ligue o motor.
- Ajuste a altura de corte conforme o trabalho a realizar.



ADVERTÊNCIA

Não esqueça que é melhor cortar a relva aos poucos, e não tudo de uma vez.

Lembre que a relva curta deteriora rapidamente em clima quente e seco.

Quando a altura de corte é baixa, a lâmina pode bater no solo e ser danificada. Os objetos ejetados podem ferir o operador e as pessoas que estão por perto ou danificar propriedade privada. O trabalho em ladeira é muito perigoso. Nunca trabalhe em ladeiras de mais de 15°.

- Pressione a alavanca das lâminas (2, Figura 8) em direção ao guidão e depois levante a alavanca (3) devagar. As lâminas começarão a girar.
- Aumente a velocidade do motor ao máximo. Depois, avance para cortar a relva.
- A melhor velocidade de corte depende da quantidade e densidade de relva. Normalmente, a melhor opção é utilizar uma velocidade entre 2,5 e 6 Km/H. A relva alta deve ser cortada devagar e a relva baixa deve ser cortada mais rápido.

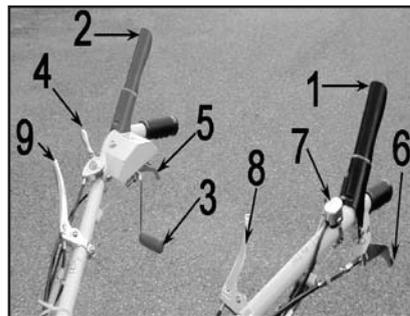


Figura 8



CUIDADO

Limpe a área a ser trabalhada de objetos estranhos, pedras, madeiras, canecas, garrafas, peças de aço, e outros que possam ser ejetados pela cortadora. Esses objetos podem ferir o operador ou outras pessoas que estejam por perto.

COMO DESLIGAR A MÁQUINA

- Libere a alavanca de transporte (1, Figura 8) e a embreagem da lâmina (2, Figura 8).
- Mexa a alavanca do acelerador (4, Figura 8) à direita para diminuir a velocidade do motor.
- Desligue o motor com o interruptor (7, Figura 8).
- Feche a torneira de combustível.
- Garanta que o freio de estacionamento esteja ativado.



CUIDADO

Nunca pare a máquina em ladeiras. Pare a máquina numa superfície plana e nivelada.

GUARDANDO A MÁQUINA

Limpe minuciosamente a máquina. Utilize tinta anti-corrosão para prevenir a ferrugem. Verifique em busca de peças deterioradas e/ou danificadas, e troque por peças novas se necessário. Realize a manutenção normal da máquina seguindo a tabela de manutenção. Armazene a máquina em local seco e protegido. Remova o fio de ignição da vela de ignição.

TRANSPORTE

- Verifique que o rotor de corte esteja desativado.
- Verifique que a tampa da vela de ignição esteja desconectada.
- Verifique que a torneira de combustível esteja fechada.



CUIDADO

Tome cuidado com as superfícies quentes da máquina, especialmente aquelas ao redor do motor.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO A SER REALIZADOS PELO USUÁRIO



PERIGO

ANTES de realizar qualquer procedimento de manutenção na máquina, desligue o motor remova o fio de ignição da vela de ignição.

Se os procedimentos de manutenção não são realizados, a máquina pode ser danificada e pode causar ferimentos no operador e/ou em pessoas que estejam por perto. Esses ferimentos e danificações não serão cobertos pela garantia.

- A manutenção periódica deve ser realizada pelo usuário.
- Os procedimentos de manutenção durante as primeiras 20 horas, 100 e 300 devem ser realizados pelo revendedor.
- Peça ao seu revendedor para verificar a máquina se acontecer um problema.
- Solicite ao seu distribuidor o nome do revendedor.

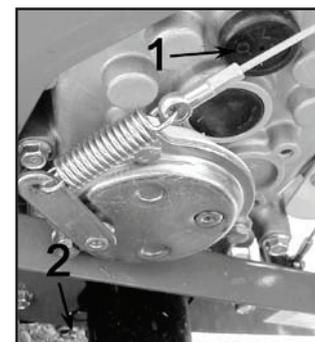


Figura 9

MANUTENÇÃO PERIÓDICA ANTES DE COMEÇAR O TRABALHO

Nível de óleo da transmissão Verifique pelo medidor (1 figura 9); o nível de óleo deve aparecer no furo.

- Somente utilize óleo de boa qualidade 80W90 API GL4.
- Peça ao seu revendedor para trocar o óleo uma vez por ano.



Figura 10

COMBUSTÍVEL (1. FIGURA 10)

Verifique que o tanque de combustível esteja cheio antes de começar a trabalhar. Verifique que a tampa do tanque esteja completamente fechada, e procure por vazamentos. Somente utilize gasolina de boa qualidade.



PERIGO

Verifique que o tanque de combustível esteja fechado e limpe as manchas de combustível antes de ligar a máquina. Verifique que não haja fogo, faíscas ou cigarros perto da máquina quando for reabastecer.

PNEUS (FIGURA 11)

Verifique que os pneus não estejam furados, rachados ou deteriorados.

Verifique a pressão dos pneus: 1,2 bar na frente e 1,4 bar atrás.

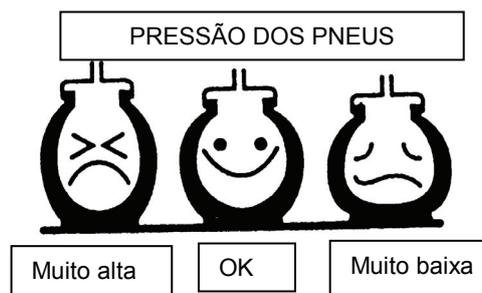


Figura 11

ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA

- Verifique que as etiquetas de advertência estejam colocadas corretamente. Substitua-as se estão deterioradas ou danificadas.

FILTRO DE AR

Tipo banhado em óleo

- Desmonte o copo de óleo.
- Limpe a espuma e o copo de óleo com água e sabão.
- Seque a espuma antes e encha o copo de óleo até o nível indicado com óleo de motor. Depois monte de novo.

NÍVEL DO ÓLEO DE MOTOR

- Baseie-se no manual do motor.

CONDIÇÃO DAS LÂMINAS E DO FIXADOR DA LÂMINAS



CUIDADO

Pode cortar-se ou ferir-se com as lâminas. Sempre utilize luvas quando segurar as lâminas.

Verifique se as lâminas estão em boas condições, e troque as peças deterioradas ou danificadas.

- Troca de lâminas: Solte o parafuso hexagonal e o rotor.
- Verifique a condição das lâminas. Troque-a se está deteriorada, torcida ou rachada.
- Vire a lâmina se o lado afiado está deteriorado, para poder utilizar o outro lado.
- Verifique que TODAS as lâminas do rotor estejam parafusadas e em boas condições.
- Verifique o aperto dos parafusos hexagonais conforme a tabela no fim do manual.



CUIDADO

Utilize somente peças originais da Makita. Outras peças podem ser perigosas para a sua saúde e para terceiros que estejam perto da máquina. Se há lâminas faltando, haverá um considerável aumento de vibração. Se sentir vibração no guidão, verifique o rotor e as lâminas. As vibrações podem causar folga nos parafusos e porcas e rachar as partes de aço da máquina.

APERTO DE PORCAS E PARAFUSOS

- Verifique o aperto de porcas e parafusos seguindo a tabela. As vibrações da máquina podem provocar folga nos parafusos e porcas.



Figura 13

LUBRIFICAÇÃO

- Engraxe o eixo das rodas frontais (1 figura 13) com graxa NLGI N°2.
- Engraxe os diferentes pontos G (figuras 14 & 15) com óleo leve.

DISTÂNCIA ENTRE OS FIOS

Fios da transmissão:

- Se a máquina não se mexe ou a correia da transmissão escorrega quando a alavanca de transporte é pressionada, ajuste o fio de tensão como segue: solte o parafuso de trava (A figura 16) e aperte a porca B. tente mexer a máquina de novo. Realize o ajuste de novo se é necessário. Quando o ajuste seja realizado, aperte a porca de trava A na porca B.

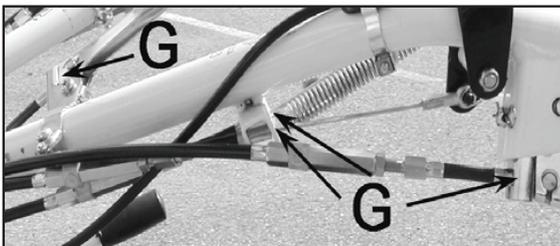


Figura 14

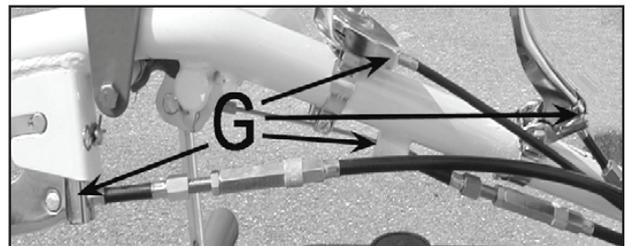


Figura 15

- Se a máquina se mexer quando a alavanca de transporte é liberada, ajuste o fio de tensão como segue: solte o parafuso de trava (B figura 16) e solte a porca B. tente parar a máquina de novo. Realize o ajuste de novo se é necessário. Quando o ajuste seja realizado, aperte a porca de trava A na porca B.

Fio da lâmina:

- Se a lâmina não para quando a embreagem da lâmina é liberada, ajuste o fio de tensão como segue: solte o parafuso de trava (A figura 16) e solte a porca B. tente parar as lâminas de novo. Realize o ajuste de novo se é necessário. Quando o ajuste seja realizado, aperte a porca de trava A na porca B.

Se a lâmina não se mexe quando a embreagem da lâmina é pressionada, ajuste o fio de tensão como segue: solte o parafuso de trava (A figura 16) e depois aperte a porca B. Tente acionar as lâminas de novo. Realize o ajuste de novo se é necessário. Quando o ajuste seja realizado, aperte a porca de trava A na porca B.

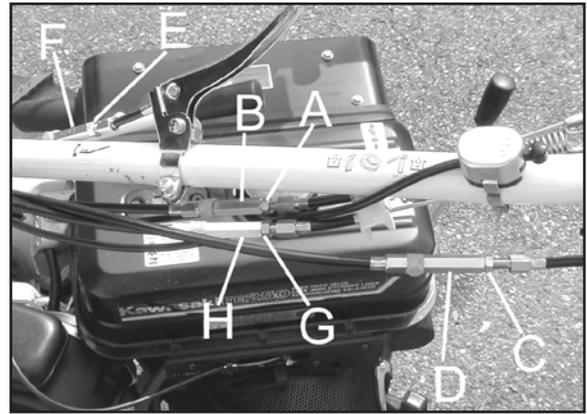


Figura 16



O freio da lâmina está conectado ao fio da lâmina. Verifique que o freio da lâmina funcione corretamente quando ajustar os fios controladores da lâmina.

Fios do direcional:

Se quando pressionar a alavanca do direcional a roda não está livre, ajuste como segue:

- Solte a porca de trava (C, figuras 16 e 17).
- Aperte ou solte as porcas D.
- Tente mexer a máquina.
- Ajuste de novo se é necessário.
- Aperte a porca de trava "C" nas porcas de ajuste "D".

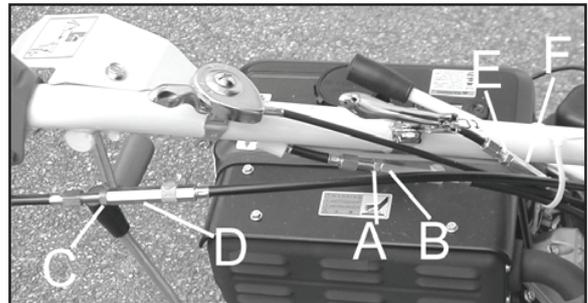


Figura 17

FREIO DE SERVIÇO E DE ESTACIONAMENTO:

- Se a máquina se mexe quando a alavanca de freio está ativada e travada (figura 16) (1, figura 13), ajuste o fio de tensão como segue: solte a porca de trava G e aperte a porca H para aumentar a tensão do fio. Pressione a alavanca de novo e tente mexer a máquina. Se a máquina freia corretamente, aperte a porca de trava. Se a máquina ainda se mexe, aperte a porca H de novo. Se o ajuste não é eficiente, contate o seu revendedor para checar e substituir as pastilhas de freio se é necessário.

AJUSTE DAS CORREIAS:



ADVERTÊNCIA

Uma correia frouxa pode escorregar e deteriorar rapidamente, e uma correia muito apertada pode desgastar os rolamentos.

- Verifique a condição da correia em busca de rachaduras e deterioração. Troque-a se for necessário.

Correia do motor até o cárter

- Pare o motor e desconecte a vela de ignição, trave a lâmina.
- Solte os três parafusos do protetor para poder chegar nas lâminas.
- Empurre a correia com um dedo (A, figura 18). A correia deve se mexer de 10 a 12 mm. Se a correia não se mexe, realize o ajuste dos "fios de tensão" de novo.
- Verifique que as guias da correia "B" estejam a 3 ou 4 mm de distância da correia ajustada.
- Se for necessário, ajuste as guias da correia como segue: solte o parafuso C, ajuste as guias da correia como necessário e aperte o parafuso de novo.
- Coloque o protetor da correia e fixe com os três parafusos.

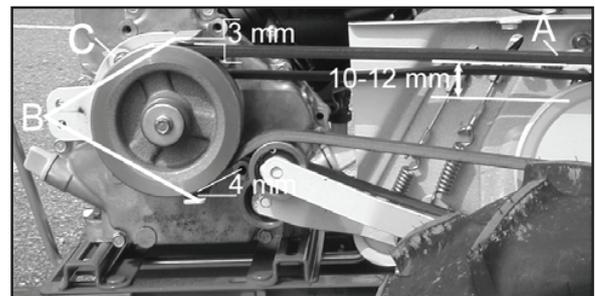


Figura 18

Correia do cárter às lâminas

- Desligue o motor e desconecte a tampa da vela de ignição.
- Solte os dois parafusos do protetor para poder chegar na correia.
- Empurre a correia com um dedo (F, figura 19). A correia deve se mexer de 3 a 5 mm. Se a correia não se mexe, ajuste com os parafusos A e B.
- Coloque o protetor da correia e fixe com os dois parafusos.

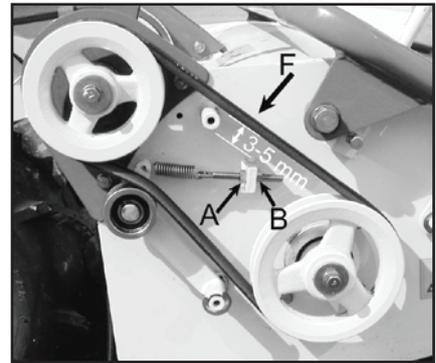


Figura 19

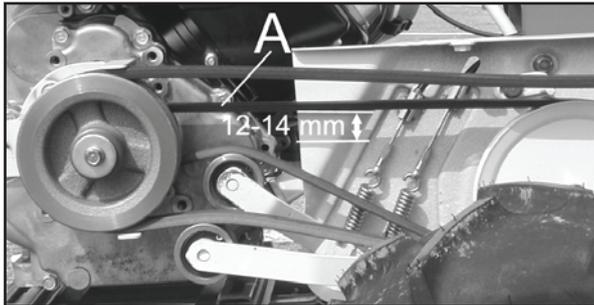


Figura 20

Ajuste da correia de transmissão

- Pare o motor e desconecte a vela de ignição, trave a lâmina.
- Solte os três parafusos do protetor para poder chegar as correias.
- Empurre a correia com um dedo (A, figura 20). A correia deve se mexer de 12 a 14 mm. Se a correia não se mexe, realize o ajuste dos “fios de tensão” de novo.
- Coloque o protetor da correia e fixe com os três parafusos.

FREIO DA LÂMINA

ADVERTÊNCIA

Verifique a lâmina mensalmente; inclua nessa verificação o tempo de demora de parada da lâmina quando a embreagem é liberada (B, figura 21). Se demora mais de 7 segundos, solicite imediatamente ao revendedor a verificação do sistema das lâminas.

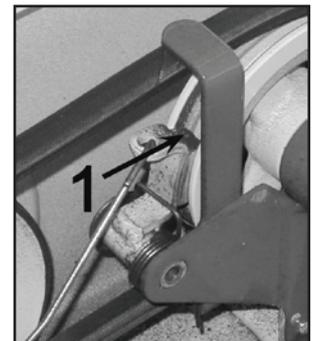


Figura 21

Tabela de manutenção

- Peça ao seu revendedor que realize essa operação utilizando todos os seus conhecimentos e ferramentas especiais.
 Inspeção a ser realizada pelo usuário antes de utilizar a máquina
 Inspeção a ser realizada pelo usuário depois de utilizar a máquina

| Peças a revisar | Inspeção | Toda vez | Primeiras 20 horas | A cada 100 horas | A cada 300 horas / anualmente |
|------------------------------------|--|----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Correia da lâmina | Verificar a tensão da correia | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Verificar deterioração | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Combustível | Reabastecer | ⊕ | | | |
| | Torneira de combustível | ⊕ | | | |
| Materiais inflamáveis | Limpe a máquina de materiais inflamáveis | ⊕ | | | |
| Alavanca de transporte | Verifique que a máquina não se mexa quando a alavanca de troca de marcha esteja no ponto "N" | ⊗ | | | |
| | Verifique que a alavanca de troca de marcha fique em "N" quando acionar o freio. | ⊗ | | | |
| Pneus | Verifique a pressão dos pneus | ⊕ | | | |
| | Verifique a deterioração dos pneus | ⊕ | | | |
| Freio | Verifique a eficiência do freio | ⊗ | | | |
| | Verifique que a alavanca de troca de marcha fique em "N" quando acionar o freio. | ⊗ | | | |
| Chassi | Procure por ferrugem e rachaduras | | | | |
| Etiquetas de advertência | Verifique que estejam no lugar e em bom estado | ⊕ | | | |
| Interruptores de segurança | Verifique a eficiência | ⊗ | | | |
| Guardas e protetores | Verifique que estejam fixados no lugar e em bom estado | ⊕ | | | |
| Tanque e mangueiras de combustível | Verifique em busca de vazamentos Troque se necessário | ⊕ | | | |
| Alavanca do acelerador | Verifique a eficiência | ⊗ | | | |
| Lâminas | Verifique que estejam fixadas no lugar e em bom estado | ⊕ | | | |
| Embreagem da lâmina | Verifique o ajuste do fio | ⊕ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Freio da lâmina | Verifique o ajuste | ⊕ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Correia da lâmina | Verifique que esteja tensionada e em bom estado | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Motor | Veja o manual do motor. | | | | |

FALHAS E SOLUÇÕES

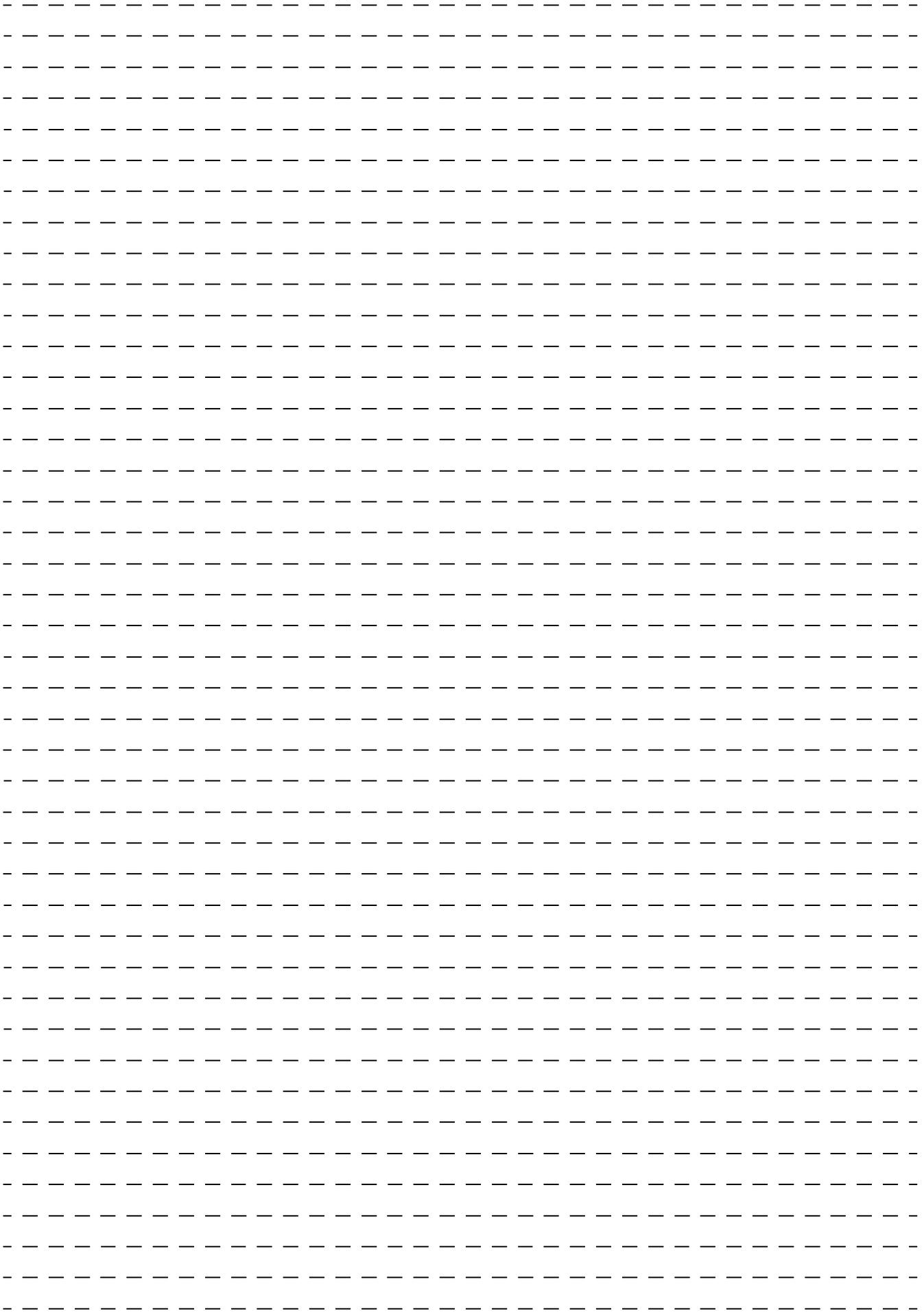
| PROBLEMA | CAUSA | SOLUÇÃO |
|---|---|--|
| O motor não liga A máquina não se mexe | Sem combustível | Reabasteça o tanque |
| | A bateria está vazia | Carregue ou troque a bateria |
| | Os interruptores de segurança estão ativados | Verifique os freios, a embreagem da lâmina, o assento e a alavanca de transporte |
| | O freio de estacionamento está ativado | Destrave o freio de estacionamento |
| A máquina não para | A alavanca de troca de marcha não está em "N" | Coloque a alavanca de troca de marcha em "N" |
| A lamina não gira | A embreagem da lâmina não foi ativada | Ative a embreagem da lâmina |
| | Os interruptores de segurança estão ativados | Verifique os freios, a embreagem da lâmina, o assento e a alavanca de transporte |

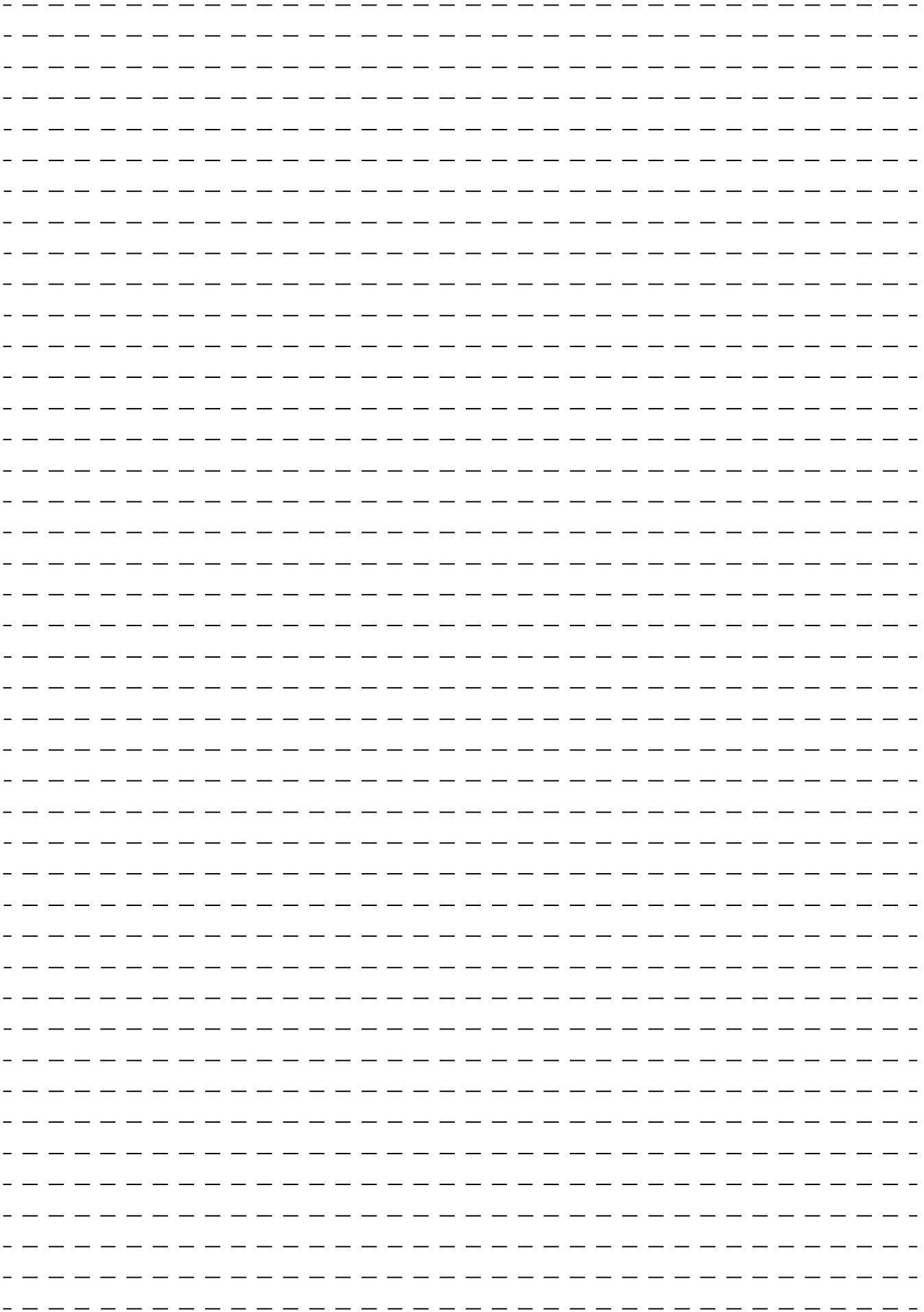
TORQUES DE APERTO (daNm)

| Diâmetro do parafuso | TAMANHO DA CHAVE (mm) | Marca na cabeça do parafuso | |
|----------------------|-----------------------|-----------------------------|-------|
| | | 8,8 | 10,9 |
| 8 | 12 | 2,5 | 3,5 |
| 10 | 14 | 5 | 7,5 |
| 12 | 18 | 8,5 | 13 |
| 14 | 21 | 12,87 | 18,11 |
| 16 | 24 | 21,5 | 31,5 |
| 18 | 27 | 26,6 | 37,4 |
| 20 | 30 | 43,5 | 62 |
| 22 | 32 | 51 | 71,71 |
| 24 | 36 | 75 | 107 |
| 30 | 46 | 149,5 | 213 |

OBSERVAÇÕES

A large area of the page is filled with horizontal dashed lines, providing a template for handwritten observations.





SAC MAKITA

0800-019-2680

sac@makita.com.br

Makita do Brasil Ferramentas Elétricas Ltda.

Rod.BR 376, Km 506,1 CEP: 84043-450 - Distrito Industrial - Ponta Grossa - PR

www.makita.com.br

PG6550H-BR-0611