

# Manual de Instruções



Atualizado conforme portaria: NR18 (Portaria nº3.733 de 10 de fevereiro de 2020  
ART 5º esta portaria entra em vigor 1 (um) ano após a data de sua publicação.

## Cortadora de Piso



Veja o vídeo  
do equipamento

[www.casadoconstrutor.com.br](http://www.casadoconstrutor.com.br)

## Finalidade do Equipamento

Constitui numa excelente ferramenta para realizar cortes com precisão (juntas de dilatação) em pisos de concreto e asfalto. Também conhecida como cortadora de junta ou serra clipper.



## Características Técnicas

Diâmetro do disco	350 a 450mm
Potência do motor	9 a 13hp
Rotação do disco	2850 a 4100rpm
Profundidade do corte	120 a 180mm

Capacidade do tanque de combustível	3,1 a 6,5l
Consumo aproximado de combustível	2,4 a 3,8l/h
Capacidade do reservatório de água	12 a 25l
Consumo aproximado de água	50l/h
Peso	64 a 125kg

## Transporte do equipamento

Nos veículos de transporte, fixar o equipamento para evitar que se desloque causando danos ao equipamento, ao veículo, a terceiros e ao próprio condutor.

Pessoas e equipamentos não podem ser transportados no mesmo compartimento.

Certifique-se de levar os complementos e acessórios necessários.

Em tempos chuvosos cuidar para que os componentes elétricos do equipamento não fiquem expostos.

O transporte deve ser realizado respeitando-se o limite de peso e dimensões do veículo, fixando os equipamentos.

Remova o disco de corte.

Esvazie o tanque de combustível.

Para o içamento (levantamento), utilizar somente os lugares indicados.

Fixe a máquina com corda, de preferência em pé, na posição de trabalho, para evitar danos à máquina, ao veículo e/ou a terceiros.

Não tombe a máquina, poderá sair o óleo do cárter ou subir para o pistão e danificar a máquina.



## Cuidados Especiais

- 18.10.2.1 Os trabalhadores devem ser capacitados e instruídos para a utilização das ferramentas, seguindo as recomendações de segurança desta NR e, quando aplicável, do manual do fabricante.
- Observar as recomendações das normas NR-18 e NR-12.

- Não trabalhe sob chuva.
- Não utilizar em recinto fechado. Há risco de morte, pois os gases do escape contêm monóxido de carbono, um gás venenoso, sem cheiro e mortal.
- Nas imediações de uso desta máquina é proi-

bido fazer fogo, fumar, bem como utilizá-la em locais sujeitos a gases e líquidos inflamáveis.

- Não coloque mãos e pés próximos das partes móveis da máquina.
- Importante: Faça sempre uso dos Equipamentos de Proteção Individual (EPIs).

## No Local de Trabalho

- Verifique se o equipamento não sofreu alguma avaria durante o transporte. Todo e qualquer problema, inclusive de funcionamento, deverá ser comunicado no ato à
- CASA DO CONSTRUTOR, que tomará as providências necessárias.
- Retire do local tudo que possa atrapalhar o serviço.
- Isole o local onde se vai trabalhar, não permita o acesso de outras pessoas, especialmente crianças.
- Utilize o equipamento em local nivelado
- Não utilize com peças soltas ou danificadas. Não retire partes da máquina.
- Marque o corte utilizando régua ou similar.
- O reabastecimento de combustível somente deve ser feito com o motor desligado e de ma-

neira que o combustível não possa entrar em contato com as partes quentes do máquina.

- Utilize somente os discos de tamanho apropriado.
- Não utilize disco com diâmetro fora das especificações (de 350mm a 450mm).
- Se o disco ficar preso dentro do corte, desligue a máquina e retire o disco antes de dar a partida novamente. (Verifique a tensão da correia e se a porca do flange está apertada - rosca esquerda).
- Não cortar superfícies inclinadas.
- Não cortar arcos estreitos.
- Não desligue a máquina com o motor acelerado.
- Não tombe (incline) a máquina.

## Acionamento do Equipamento

- Verifique os níveis de óleo do motor e o combustível.
- Verifique e limpe o filtro de ar diariamente ou a cada turno de trabalho
- Abra a torneira do combustível e ajuste o interruptor do motor para a posição ON (ligado). Se o motor estiver frio, ligue o afogador para injetar combustível no carburador. Segure e puxe levemente a corda de partida até sentir resistência, em seguida puxe-a rapidamente até dar partida.
- À medida que o motor aquece, reajuste o afogador.
- Posicione a roda de guia na marca de corte.
- Durante o corte, trabalhar com aceleração total e somente para a frente.
- Atenção: esta máquina possui um dispositivo de segurança que desliga o motor automatica-

mente quando o nível de óleo estiver abaixo do mínimo.

- Regule a altura de corte através da manivela localizada na parte traseira da máquina.
- Para juntas de dilatação geralmente basta cortar 1/3 da altura total do piso.
- Para cortes acima de 10cm de profundidade faça o corte em 2 ou 3 etapas.
- A utilização de água para resfriamento do disco durante o corte aumenta sua vida útil e reduz a quantidade de pó.
- Não coloque mãos e pés próximos das partes móveis da máquina.
- Nunca funcione o motor sem filtro de ar.

Motor à Gasolina

- Verifique os níveis de óleo do motor e do combustível.

## Acionamento do Equipamento

- Abra a torneira do combustível e ajuste o interruptor do motor para a posição ON (ligado).
- Se o motor estiver frio, ligue o afogador para injetar combustível no carburador.
- Segure e puxe levemente a corda de partida até sentir resistência. Em seguida, puxe-a rapidamente até dar partida.
- À medida que o motor aquece, reajuste o afogador.
- Nunca funcione o motor sem filtro de ar.

### Motor à Diesel

- Verifique o nível de combustível e óleo do motor antes de iniciar.
- Atenção: tome cuidado com o abastecimento, motores a diesel possuem maior robustez, po-

rém demandam de uma atenção maior quanto ao seu cuidado. Tenha cuidado para não usar diesel contaminado!

- Abra a válvula de combustível e mova a alavanca de velocidade do motor para a posição “RUN” (PARTIDA).
- Segure e puxe levemente a corda de partida até sentir resistência, então retorne lentamente.
- Pressione a alavanca de descompressão para baixo e solte.
- Puxe a corda de partida forte e rapidamente, puxe-a completamente.
- Caso necessário uma nova partida, repita os passos novamente
- Nunca funcione o motor sem filtro de ar.

## Desligamento do Equipamento

- Retorne a alavanca do acelerador à posição inicial, feche a torneira de combustível e posicione a chave do motor na posição OFF (desligado).
- Nunca desligue a chave com o motor acelerado.

### Motor à Gasolina

- Para desligar o equipamento retorne a alavanca do acelerador à posição inicial, posicione a chave do motor na posição OFF (desligado).
- Feche a torneira de combustível.
- Nunca desligue a chave com o motor acelerado.

### Motor à Diesel

- Para desligar o equipamento retorne a alavanca de velocidade para a posição de “PARADA”
- Feche a válvula de combustível.
- Retorne a alavanca do acelerador à posição inicial, posicione a chave do motor na posição OFF (desligado) e feche a torneira de combustível.
- Nunca desligue a chave com o motor acelerado.

**IMPORTANTE:** Outros equipamentos similares podem ser incorporados nas lojas da rede com potências e performance diferentes. As recomendações contidas neste folheto não são capazes de cobrir todas as condições e situações possíveis que poderão ocorrer. Dessa forma, recomendamos o conhecimento da NR-18, além do manual pormenorizado do equipamento. Tudo isto pode ser encontrado na CASA DO CONSTRUTOR. Trabalhe com segurança!

**Equipamentos em conformidade com as normas vigentes**

**Utilize os EPI's adequados conforme atividades exercidas**